

PRESENTACIÓN DEL NUEVO SEPARADOR DE ACEITE CON ACCIÓN DE TORNILLO DE 3NINE RIX QUE SEPARA EL ACEITE RESIDUAL DEL FLUIDO DE CORTE

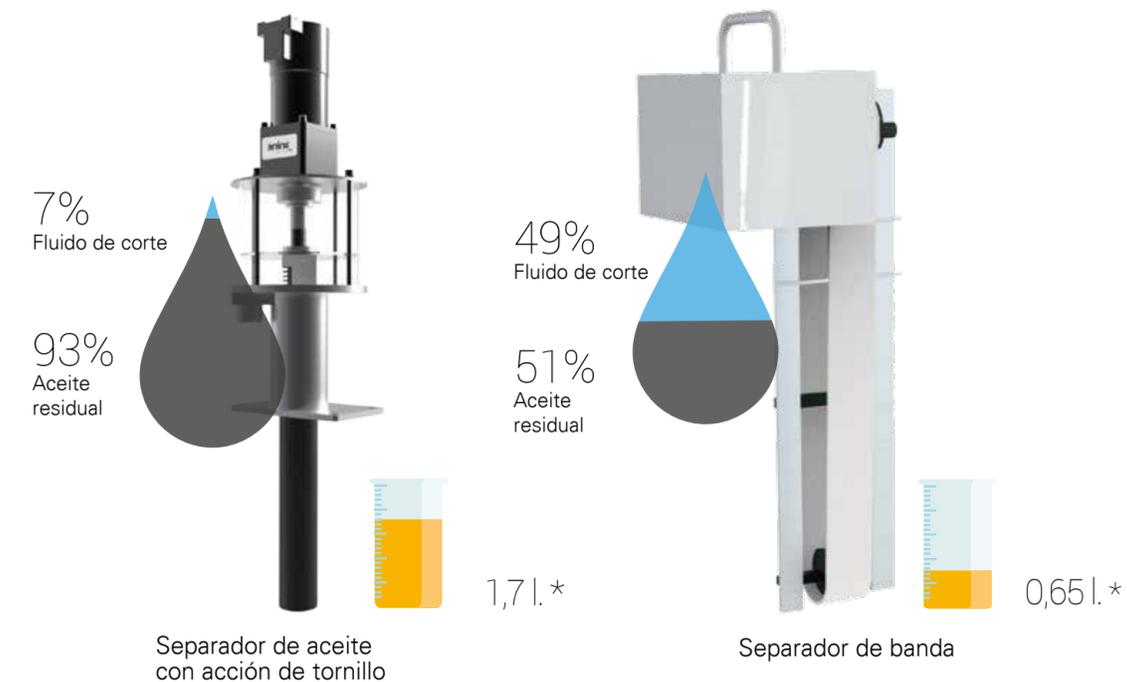
SEPARADOR DE ACEITE CON ACCIÓN DE TORNILLO

El aceite residual es una de las causas más importantes en el deterioro del fluido de corte. Por su acción, se reduce la vida útil de las herramientas, puede causar la pérdida de la calidad del acabado de la superficie, y en algunos casos puede reducir las tolerancias del maquinado. El aceite residual también contribuye a la proliferación de bacterias en el fluido de corte, que posteriormente, se propagarán vía la dispersión de la neblina en el ambiente de planta, lo que puede dar lugar a reacciones alérgicas además de generar malos olores. Si el aceite residual no se extrae constantemente del fluido de corte, los costos operativos aumentarán.

Existen distintas tecnologías para enfrentar el problema del aceite residual que hacen uso de una banda, disco o tubo, por ejemplo. Sin embargo, estas tecnologías con frecuencia no separan un porcentaje muy alto de aceite residual o extraen cantidades excesivas de fluido de corte. El nuevo separador de aceite con acción de tornillo es una solución patentada fabricada por la empresa RIX en Japón, y comercializada por 3nine USA, Inc. en toda la región de América del Norte. Esta tecnología utiliza el diferencial de viscosidad entre el aceite residual y el fluido de corte, en el cual este último de mayor viscosidad se adhiere a una columna rotatoria roscada para ser separado. Este separador de aceite con acción de tornillo patentado, se ha convertido rápidamente en una solución estándar en fábricas japonesas, gracias a sus bajos costos de mantenimiento y su mayor eficiencia.

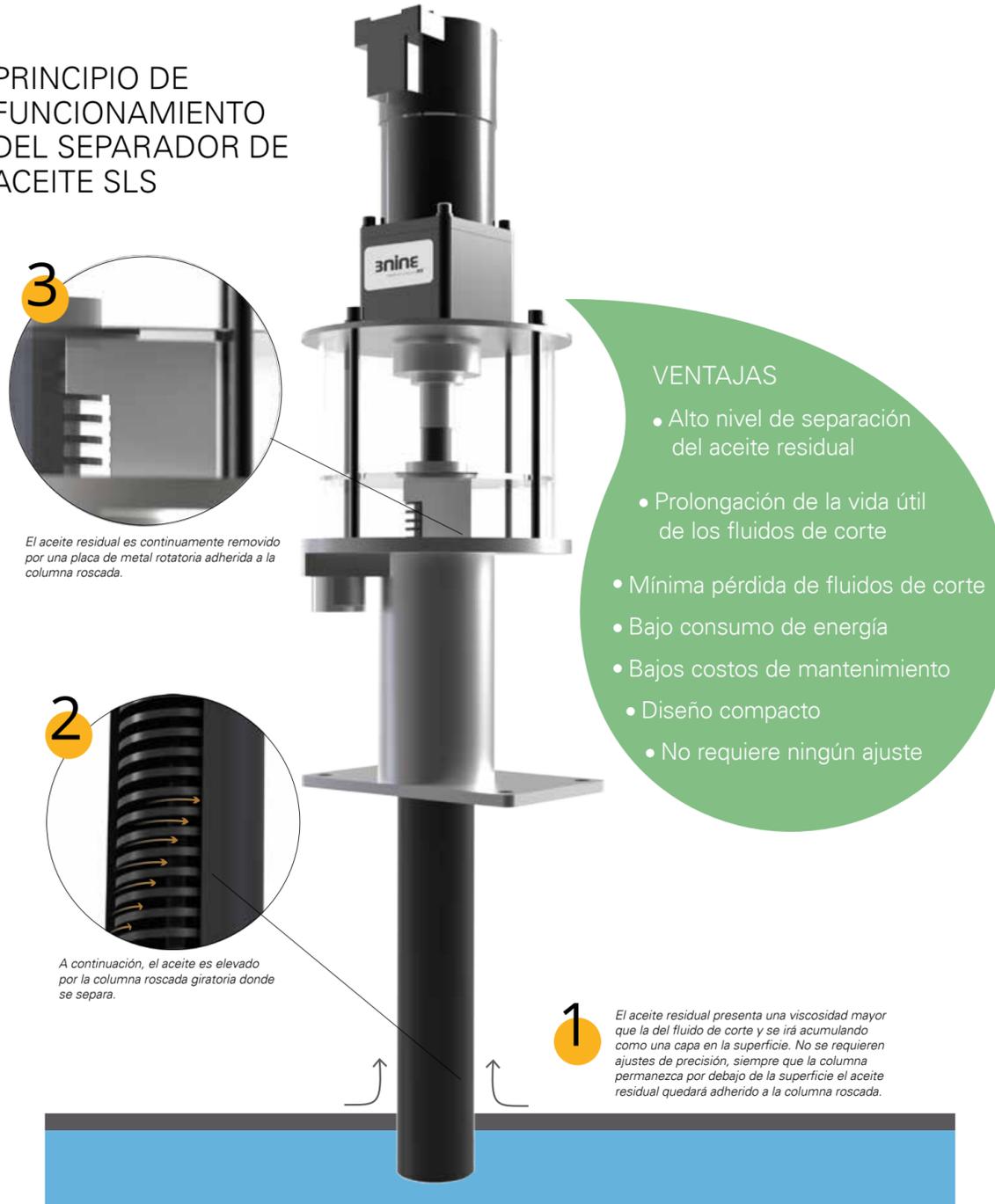
SEPARACIÓN ALTAMENTE EFICIENTE

Los resultados de una prueba de rendimiento demostraron que el separador de aceite con acción de tornillo pudo separar 1,70 l. de aceite residual del fluido de corte, mientras que un separador de banda apenas separó 0,60 l. en el mismo tiempo. Esto significa la separación de más del doble de aceite residual, ofreciendo así como resultado un fluido de corte mucho más limpio. A diferencia de otras tecnologías, el separador de aceite con acción de tornillo separa prácticamente todo el aceite residual sin extraer prácticamente fluido de corte.



* Resultados de una prueba de rendimiento realizada en una de las mayores empresas automotrices del mundo durante un periodo de prueba de 6 horas.

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO DEL SEPARADOR DE ACEITE SLS



UN BAJO REQUERIMIENTO DE MANTENIMIENTO IGUAL A UN BAJO COSTO DE OPERACIÓN

El separador de aceite con acción de tornillo presenta un requerimiento mínimo de mantenimiento de solo 30 min a 1 hora / año (que incluye el vaciado del depósito de aceite residual). Si se compara esto con un separador de banda, que posee depósitos de sedimentación que hay que vaciar continuamente, resulta en un requerimiento de mantenimiento anual superior a 8 horas por máquina.

Comparación	Separador tradicional de banda	Separador de aceite de 3nine RIX
Supervisión o ajuste de la banda	1 hora al año	Ninguno!
Supervisión y control de la espuma	1 hora al año	Ninguno!
Limpeza de los depósitos de separación de aceite	1 hora al año	Ninguno!
Limpeza del separador de aceite		30 minutos al año

TAMAÑO COMPACTO

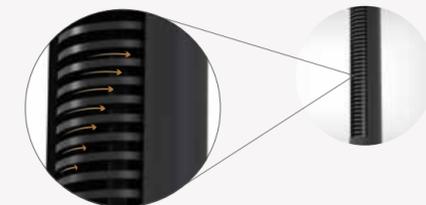
El separador de aceite con acción de tornillo ocupa muy poco espacio, y es además muy fácil de instalar. En comparación con un separador de banda, este ofrece un ahorro de espacio de piso ligeramente superior al 40%.

SISTEMAS SLS Y MOS

Ambos sistemas ofrecen la ventaja de prolongar la vida útil de los fluidos de corte además de separar sólo el aceite residual del refrigerante.

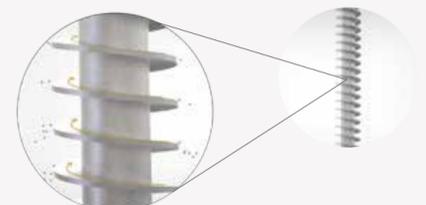
SLS (tornillo) para aplicaciones estándar

- El aceite residual de alta viscosidad se transporta hacia arriba mediante una columna de tornillo giratoria a una velocidad de 850 ml/hora.
- Los fluidos de corte de baja viscosidad fluyen hacia abajo de regreso al recipiente.



MOS (espiral) para aplicaciones con gran cantidad de partículas sólidas

- El aceite residual se transporta mediante un eje espiral giratorio a una velocidad de 100 ml/hora.
- Las partículas sólidas se unen al flujo del fluido de corte hacia abajo de regreso al recipiente.



ESPECIFICACIONES Y DIMENSIONES

Tipo espiral: MOS- -

Tipo tornillo: SLS- SB-

Profundidad (A):

Dimensiones A	Símbolo
150mm	150
200mm	200
300mm	300

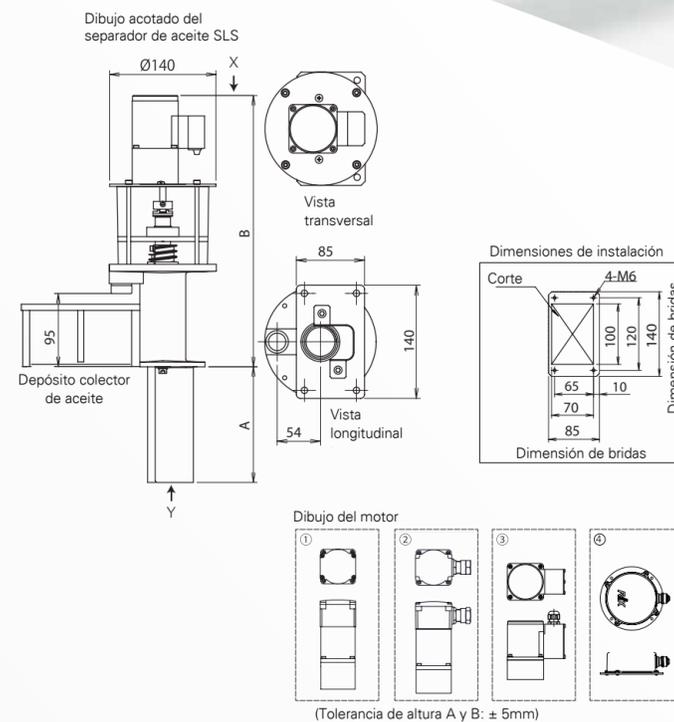
Motor:

Especificaciones	Símbolo
Motor de inducción, 1-fase, 110V	100
Motor de inducción, 3-fase, 200V	Ninguno
Motor de inducción, 3-fase, 200V con caja de terminales	OP
Motor de inducción, 3-phase, 220V con caja de terminales	BT

Motor:

Especificaciones	Símbolo
Motor de inducción, 1-fase, 110V	S1P-110V
Motor de inducción, 3-phase, 200V	G3P-200V
Motor de inducción, 3-fase, 200V con caja de terminales	G3P-200V-BT

(Todos los separadores de aceite se suministran sin cable).



Modelo	Dimensiones (mm)		Dibujo del motor	Peso (kg)	Capacidad (ml./h)
	A	B			
SLS-150SB*	150	352	①	3.7	850**
SLS-150SB-110*		354	②		
SLS-150SB-OB*		392	③		
SLS-200SB	200	352	①	3.8	
SLS-200SB-110		354	②		
SLS-200SB-OP		392	③		
SLS-300SB	300	352	①	4.3	
SLS-300SB-110		354	②		
SLS-300SB-OP		392	③		

Modelo	Dimensiones (mm)		Dibujo del motor	Peso (kg)	Capacidad (ml./h)
	A	B			
MOS-150-S1P-110V*	150	280	④	3.1	100**
MOS-150-G3P-200V*		350	①	4.0	
MOS-150-G3P-200V-BT*		390	③		
MOS-200-S1P-110V	200	280	④	3.2	
MOS-200-G3P-200V		350	①	4.1	
MOS-200-G3P-200V-BT		390	③		
MOS-300-S1P-110V	300	280	④	3.3	
MOS-300-G3P-200V		350	①	4.2	
MOS-300-G3P-200V-BT		390	③		

* Observad que los modelos de 150mm solamente están disponibles en Japón. Es posible encargarlos si es necesario.

** En función de la cantidad de aceite y su viscosidad.

3nine RIX

SEPARADOR DE ACEITE CON ACCIÓN DE TORNILLO

PROLONGA LA VIDA ÚTIL DEL FLUIDO DE CORTE Y LA MAQUINARIA



- MANTENIMIENTO MÍNIMO
- PÉRDIDAS MÍNIMAS DE FLUIDO DE CORTE
- BAJO COSTO DE OPERACION
- DISEÑO COMPACTO

3nine AB SUECIA (HQ)

P.O. Box 1163
SE-131 27 Nacka Strand
Dirección:
Cylindervägen 12
Tel: +46 (0)8 60135 40
Fax: +46 (0)8 60135 41
info@3nine.com
www.3nine.se

3nine USA Inc.

28730 S. River Rd.
Catoosa, OK 74015
Tel: +1 918 266 0113
Fax: +1 918 512 4250
infoUSA@3nine.com
www.3nine.com

3nine GmbH ALEMANIA

Geheimrat-Hummel-Platz 4
DE-65239 Hochheim/Main
Tel: +49 6146-83 77 99-0
Fax: +49 6146-83 99-39
info@3nine.de
www.3nine.de

3nine FRANCIA

Jérôme Ludwikowski, Gerente de ventas
Office: +46 (0)8 601 35 46
info@3nine.fr
www.3nine.fr

RIX es una corporación japonesa con sede en Fukuoka, Japón, que trabaja centrada en el desarrollo de juntas rotativas y separadores de aceite. En 2016, 3nine y RIX emprendieron una colaboración para la venta de separadores de aceite en Europa y América del Norte bajo el nombre común Separador de aceite de 3nine RIX.

3nine
MANUFACTURED BY RIX